

BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING
D.D. 15-04-2024
No. 2024.01278
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201BZ Maastricht

Maastricht, 15 april 2024

Betreft: Schriftelijke vragen m.b.t laadpalen infrastructuur frontenparking/tijdelijke parkeergarage.

Geacht college,

Om te komen tot een realisatie laadpalen netwerk in garages heeft er een onderzoek plaatsgevonden in een van de parkeergarages Sphinx Zuid. Zie bijgevoegd enkele zinsneden uit het onderzoek.

SAMENVATTING/ status April 2024 • EFPC (2022) heeft een integrale risicoanalyse uitgevoerd met 6 follow up acties. EFPC (2023) heeft onderzocht hoe de standtijd van de sprinklerinstallatie naar 48 uur kan worden gerealiseerd. • EFPC (2024) onderzoekt de capaciteit van de luchtcirculatie systemen (aanzuig - en wegblaas stromen) in de parkeergarage.

Uiteindelijk zijn Investerings nodig voor: • Engineering + vergroting capaciteit sprinkler/WML (tbv verzekeraarbaarheid) • (Mogelijke) Engineering/ uitvoering advies lucht circulatie parkeergarage • Engineering/ begeleiding en vergunning laadpalen en infrastructuur

Incidenten tonen aan dat brand in nagenoeg afgesloten ruimten tot extreme schade kunnen leiden. Zonder preventie en in "worst case" wordt de integriteit van de parkeergarage aangetast. Dit zal impact hebben op geheel Sphinx Zuid.

Aangezien met de bestaande Enexis aansluiting slechts 8 laadpalen kunnen worden aangesloten voorlopig geen uitvoering. Verzwaring aansluiting duurt 3-7 jaren.

De zinsneden uit het onderzoek zijn voor de fractie van de Senioren -Stads- Partij Maastricht aanleiding voor het stellen van onderstaande vragen.

1. Deelt u onze stelling dat door het delen van het elektriciteitsnet een tekort ontstaat aan transportcapaciteit en het net eigenlijk vol is (congestie). Dit betekent dat nieuwe aanvragers niet kunnen aansluiten of dat bestaande klanten niet meer capaciteit kunnen krijgen, zo ook Sphinx Zuid?
2. Kunt u aangeven hoeveel laadpalen gepland zijn op de frontenparking/tijdelijke parkeergarage?

3. Verwacht u niet dezelfde problemen met aansluiting m.b.t. de infrastructuur t.b.v. Sphinx Zuid aangezien het elektriciteitsnet vol is (en daardoor voorlopig geen extra laadpalen infrastructuur t.b.v. Sphinx Zuid mogelijk zal zijn)?

4. Worden in de toekomstige Parking Noord ook voorzieningen meegenomen voor laadpalen infrastructuur en wordt eenzelfde en integrale risicoanalyse uitgevoerd? (Onderdeel van Tenderproces, i.v.m. risico/investeringen?)

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Matthieu Vermin - Burgerlid Senioren -stads- Partij Maastricht

John Steijns - Fractievoorzitter Senioren -stads- Partij Maastricht